

Sicurezza

PNEUMATICI INVERNALI: Gomme adatte alla stagione e in buono stato

Molti automobilisti pensano che un treno di gomme invernali possa essere utile ma non necessario visto che vivono in città dove la neve si fa desiderare.

Al contrario, anche nelle giornate di pioggia, o semplicemente quando fa freddo, i pneumatici invernali sono indispensabili per garantire sicurezza e comfort di guida. Se è vero che sulla neve il pneumatico invernale esalta le sue potenzialità prestazionali, aumentando in maniera straordinaria le prestazioni di qualsiasi auto, non è certo questa la sola condizione ambien-

tale che le nostre auto devono affrontare in inverno: fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide, sono infatti le situazioni tipiche, potenzialmente pericolose, cui si deve spesso far fronte in Italia non solo nei mesi invernali propriamente detti, ma anche in autunni sempre più piovosi e in primavera spesso molto fredde.

Su neve ad appena 40 km/h lo spazio di frenata di un'auto con pneumatici invernali si riduce fino al 50%, con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%. Sono metri di strada che possono fare la differenza tra un tamponamento o meno.

Come risulta dall'analisi delle temperature medie e minime stagionali fra novembre e marzo, degli ultimi 3 anni, nelle diverse regioni italiane, non occorre essere in montagna né in zone collinari per registrare temperature tipiche invernali in almeno 3/4 mesi dell'anno. E la media delle temperature minime fa praticamente registrare temperature sotto i 7° in tutta l'Italia, ivi comprese il Sud e le Isole. Questa è una condizione che caratterizza le notti e le prime ore della mattina di tutta la Penisola, i momenti di maggiore rischio per la sicurezza stradale.

Inoltre, si deve considerare la particolare configurazione orografica del Paese che vede la stragrande maggioranza del nostro territorio caratterizzato da zone montuose. Tra le Regioni interessate da inverni rigidi non dobbiamo considerare quindi soltanto quelle del nord, a ridosso delle Alpi, ma anche Calabria, Basilicata, Abruzzo, Marche, Molise, come pure Emilia, Toscana e persino la Liguria: tutte regioni con temperature rigide (a parte la costa) e soggette ad abbondanti precipitazioni anche a carattere nevoso.

Al di là quindi del comfort di guida, che può rappresentare un plus aggiuntivo per l'automobilista più attento, il pneumatico invernale costituisce una sicurezza e una garanzia anche per i guidatori meno esperti e/o non abituati alla guida invernale.

Se si pensa al costo poi, vale la pena ricordare che mentre si utilizza un pneumatico adatto alla stagione invernale, il treno di gomme estivo rimane fermo e quindi non si consuma. Molti Rivenditori Specialisti offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso con una copertura assicurativa che garantisce di rientrare in possesso delle proprie gomme senza il "fastidio" di uno stoccaggio fai da te, ingombrante e non adeguato. Di qui una doverosa, maggiore, attenzione alle nuove tipologie di pneumatici invernali, che rappresentano una soluzione completa ai problemi della viabilità invernale italiana.

Indipendentemente dalla trazione (anteriore, posteriore o integrale, **la mescola termica** delle gomme (che costituisce la principale differenza rispetto al pneumatico estivo) e le particolari lamelle dei tasselli battistrada garantiscono aderenza alla strada e perfetta corrispondenza ai comandi di guida.

Il pneumatico invernale si distingue **per la marcatura M+S**, ma sul fianco possono essere presenti anche alcuni simboli aggiuntivi e non obbligatori come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato.

Ricordiamo inoltre che il codice della strada **equipara i pneumatici invernali alle catene da neve** montate nel caso di rispetto dello specifico cartello stradale d'obbligo previsto dall'art.122 comma 8 del Regolamento. ■

Per maggiori informazioni:
www.pneumaticisottocontrollo.it

Come riconoscerlo

Estivo

Invernale

Tasselli pieni

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



Confronto spazio di frenata



Gli spazi di arresto fanno riferimento ad una vettura di media cilindrata dotata di ABS equipaggiata con pneumatici nuovi



215 / 55 R 17 94 H M+S

- Indica l'omologazione ed il Paese (E, E1, E2, E3) L'omologazione è un requisito obbligatorio
- Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri
- Sette lettere del pneumatico Esprime il rapporto tra la larghezza del fianco e la larghezza nominale del pneumatico
- Costruzione rapida
- Diámetro del cerchio espresso in pollici
- Indice di carico del pneumatico
- Classe di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico
- Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali
- Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche eccezionali

Pneumatici sotto controllo

INVERNO in SICUREZZA

...e in regola

2008/09

FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA ASSOCIATA
Gruppo Produttori Pneumatici

RECONOMPLY
PNEUMATICI INVERNALI